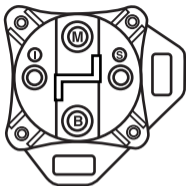


GF5588-2B



Installation Instructions

- Disconnect negative battery cable.
- Replace the old starter switch with the new one.
- Connect positive battery cable to "B" terminal.

- Connect starter motor cable to "M" terminal.
- Connect ignition switch lead to "S" terminal.
- Connect coil lead to "I" terminal if applicable.
If original switch has only 3 terminals - B, M & S, do not use "I" terminal.
- Connect negative battery cable.

WARNING

This solenoid grounds through its base. It is very important that the mounting surface is free of paint and rust. Mounting bolts must be rust-free and torqued to specifications. Inspect and clean all body and battery grounds. Failure to do so can lead to contact welding, starter damage, and premature solenoid failure. DO NOT OVERTIGHTEN NUTS. THIS WILL CAUSE INTERNAL DAMAGE AND PREMATURE FAILURE OF COMPONENT.

Directives d'installation

- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Remplacer l'ancien commutateur du démarreur par le nouveau.
- Brancher le câble positif de la batterie à la borne B.
- Brancher le câble du démarreur à la borne M.
- Brancher le conducteur du commutateur d'allumage dans la borne S.
- S'il y a lieu, brancher le câble de bobine à la borne I. Si le commutateur d'origine n'est muni que de trois bornes B, M et S, ne pas utiliser la borne I.
- Brancher le câble négatif de la batterie.

AVERTISSEMENT

Ce solénoïde est relié à la masse par sa base. Il est très important que la surface de montage soit exempte de peinture et de rouille. Les boulons de montage doivent aussi être exempts de rouille et être serrés conformément aux spécifications. Examiner et nettoyer toutes les prises de masse de la carrosserie et de la batterie, faute de quoi la fusion de contacts, des dommages au démarreur et la défaillance prématurée du solénoïde pourraient s'ensuivre. NE PAS SERRER EXAGÉRÉMENT LES ÉCROUS, CAR DES DOMMAGES INTERNES ET LA DÉFAILLANCE PRÉMATURÉE DU COMPOSANT POURRAIENT S'ENSUIVRE.

Instrucciones de instalación

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Reemplace el conmutador del arrancador viejo con uno nuevo.
- Conecte el cable positivo de la batería en el terminal B.
- Conecte el cable del arrancador en el terminal M.
- Conecte el cable del conmutador de encendido en el terminal S.
- Conecte el cable de la bobina en el terminal I si es aplicable. Si el conmutador original tiene sólo 3 terminales: B, M y S, no utilice el terminal I.
- Conecte el cable negativo de la batería.

ADVERTENCIA

Este solenoide tiene el contacto a tierra a través de su base. Es muy importante que la superficie de montaje no tenga pintura ni óxido. Los pernos de montaje no deben estar oxidados y el par de torsión debe hacerse de acuerdo a las especificaciones. Inspeccione y limpie los cables a tierra de la carrocería y de la batería. Si no hace esto pueden soldarse los contactos, dañarse el arrancador y causar fallo prematuro del solenoide. NO APRIETE LAS TUERCAS MÁS DE LO NECESARIO. ESTO CAUSARÁ DAÑOS INTERNOS Y FALLO PREMATURO DEL COMPONENTE.